OPIS TECHNICZNY: AWARYJNA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA WISŁA

Temat zadania:

„Awaryjna naprawa dróg leśnych nr 75, 80 w leśnictwie Beskidek, nr 105 w leśnictwie Olza, nr 68 w leśnictwie Gańczorka, nr 64 w leśnictwie Gościejów, nr 140,141 w leśnictwie Barania”

Adres inwestycji:

Droga leśna nr 75, 80 w leśnictwie Beskidek, nr 105 w leśnictwie Olza, nr 68 w leśnictwie Gańczorka, nr 64 w leśnictwie Gościejów, nr 140,141 w leśnictwie Barania.

Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła

ul. Czarne 6

43-460 Wisła

Branża:

DROGOWA

Opracowano:

Listopad 2026 r.

OPIS TECHNICZNY: AWARYJNA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA WISŁA

Dane ogólne:

1. Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła

ul. Czarne 6

43-460 Wisła

2. Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest doraźny remont dróg leśnych znajdujących się na terenie Nadleśnictwa Wisła.

Opis techniczny :

3. Dane ewidencyjne:

Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się na drogach leśnych wg zestawienia poniżej:

- droga leśna nr 75, 80 w leśnictwie Beskidek, w miejscowości Istebna,

- droga leśna nr 105 w leśnictwie Olza, w miejscowości Istebna,

- droga leśna nr 68 w leśnictwie Gańczorka, w miejscowości Istebna,

- droga leśna nr 64 w leśnictwie Gościejów, w miejscowości Wisła,

- droga leśna nr 140,141 w leśnictwie Barania, w miejscowości Wisła,

należących do PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła.

4. Opis stanu przewidzianego do remontu:

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się remont doraźny dróg leśnych wymienionych powyżej. Zakres remontu został ustalony wraz z zamawiającym i polega na doraźnej naprawie w technologii wymienionej poniżej:

1. Remont cząstkowy drogi łatami małoformatowymi polegający na:
   - wyfrezowaniu bądź wycięciu i wykuciu nawierzchni,
   - oczyszczeniu nawierzchni z luźnych pozostałości oraz prochu,
   - skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową,
   - wypełnieniu ubytków betonem asfaltowym na gorąco AC 11S bądź AC 8S
   - uszczelnieniu złączy po krawędzi łat.
2. Remont cząstkowy drogi łatami wielkoformatowymi polegający na:
   - wyfrezowaniu nawierzchni,
   - oczyszczeniu nawierzchni z luźnych pozostałości oraz prochu,

- skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową,
- wypełnieniu ubytków mechanicznie betonem asfaltowym na gorąco AC 11S bądź AC 8S
- uszczelnieniu złączy po krawędzi łat.

3. Remont cząstkowy spękań skropieniem powierzchniowym nawierzchni:
   - oczyszczeniu nawierzchni,
   - skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową C 65 B PU w ilości 4 kg/m2,
   - przesypaniu grysem kamiennym płukanym frakcji 2/5 w ilości 8 dm3/kg,
   - uwałowaniu walcem ogumionym.

Powyższe prace należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami zamawiającego opierając się na przedmiarze robót. Prace należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.

5. Roboty rozbiórkowe:

Zakres robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe obejmują: - frezowanie nawierzchni asfaltowej, rozbiórkę elementów asfaltobetonowych. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych: Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie będą wykonane wykopy(doły) drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Niniejsza dokumentacja nie zawiera szczegółowych rozwiązań wysokościowych (profili i przekrojów poprzecznych jezdni). Dokumentacja zawiera rozwiązania typowe. Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia. Wszystkie wskazane w projekcie materiały

oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w dokumentacji, po akceptacji przez Zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez Zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.